

# CV163U/CV163PDU



## CV163U/CV163PDU

Rodillo vibratorio de tambor único

El CV163U/CV163PDU es un rodillo vibratorio de tambor único de tracción simple hidráulico completo, autopulsado y de tipo pesado, especialmente diseñado para el mercado de América del Norte. Este producto cumple con los requisitos de las normas de emisión Tier4F de EE.UU. Se caracteriza por una gran fuerza de excitación, alta eficiencia de compactación y buena calidad de compactación, entre otras ventajas, y se utiliza ampliamente en trabajos de compactación de la capa base, subcapa base y relleno de rocas en carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, puertos, presas y obras de construcción industrial.



徐工道路机械事业部

División de Maquinaria para Carreteras de XCMG

## Rendimiento y características

- **Motor:** Esta máquina utiliza un motor de control eléctrico Cummins, refrigerado por agua y turboalimentado, con una gran reserva de potencia, bajo consumo de combustible y mayor capacidad de ascenso. Dos marchas con velocidades variables infinitas garantizan velocidades de trabajo óptimas en diversas condiciones de trabajo.
- **Sistema de transmisión:** Emplea un eje de tracción especial para rodillos pesados y neumáticos sin cámara, con patrones opcionales en forma de quincunx y de herradura (o "espina de pescado").
- **Rendimiento de compactación:** La combinación razonable de doble

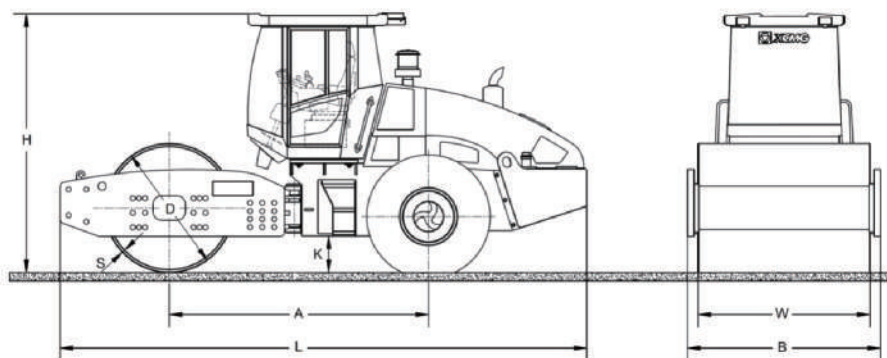
frecuencia y doble amplitud, así como la combinación razonable y optimizada de carga lineal estática y fuerza centrífuga, permiten a la máquina ofrecer un excelente rendimiento de compactación en materiales de diferentes espesores de capa.

- **Sistema de frenado:** El sistema de frenado está compuesto por el eje de tracción, freno de múltiples discos en el reductor de lado de rueda y freno hidrostático del sistema hidráulico cerrado. Las funciones de frenado de servicio, frenado de estacionamiento y frenado de emergencia garantizan una conducción segura y confiable.

## Dimensiones principales

Unidad: mm

Modelo	A	B	D	H	K	L	-	W
CV163U	3030	2300	1523	3200	431	-	-	2130
CV163PDU	3030	-	1511	3200	510	6134	31	2130



## Especificaciones principales

Categoría	Ítem	Unidad	Valor
Parámetros de masa	Peso de funcionamiento	kg	16000/16500
	Peso distribuido en el tambor delantero	kg	10000/10500
Parámetros de maniobrabilidad	Velocidad de trabajo	km/h	0-5; 0-11
	Capacidad de ascenso teórica	%	96
	Radio de giro mínimo (interno/externo)	mm	4670; 6800
	-	mm	431/510
	Distancia entre ejes	-	-
	Ángulo de dirección	°	300
Parámetros de compactación	-	-	10
	Distancia de frenado	m	3.9
	Frecuencia de vibración	Hz	28, 33
	Amplitud	mm	2.0:1.0/1.8:0.9
	Fuerza de excitación (alta frecuencia/baja frecuencia)	kN	340:236
	Diámetro del tambor	mm	1523/1511
Sistema hidráulico	Ancho de trabajo	mm	2130
	Presión de relleno del sistema de tracción	MPa	2.4
	Presión máxima del sistema de tracción	MPa	38
	Presión máxima del sistema de vibración	MPa	14
Motor	Modelo	-	B4.5 Turboalimentado, refrigerado por agua, control eléctrico
	Potencia nominal	kW	129
	Velocidad nominal	r/min	2200
Neumáticos	Especificación	-	23.1-26-12G23TL/23.1-26-12R1TL
	Índice de capas	-	-
	Presión de aire	kPa	-
Otros	Modo de tracción	-	Hidrostático de tipo cerrado
	Tipo de vibración	-	Hidráulico
	-	-	Hidráulico
	Freno de estacionamiento	-	Mecánico/hidráulico
	Frenado de emergencia	-	Mecánico/hidráulico
Tipo de estructura	-	Articulado	

32 (nota: se corrigió el símbolo "C" que parecía un error, ya que la presión se mide en MPa)