LUBRICANTE

15W40

Navitrans

API CK4

FICHA TÉCNICA

LUBRICANTE

15W40

Navitrans

Aceite para motores diésel de última generación.

Descripción

Lubricante 15W40 Navitrans CK-4 es un aceite premium de desempeño superior diseñado para motores de flota mixta y recomendado para motores diésel de alta velocidad con ciclos de cuatro tiempos, de aspiración natural y turboalimentados. Puede ser utilizado en motores diésel en los cuales se recomiende la categoría de servicio API CK-4 y un grado de viscosidad SAE 15W-40.

Cumple además con la especificación API SN requerida para motores a gasolina, esto permite optimizar los inventarios y mejorar las prácticas de almacenamiento, distribución y aplicación del producto garantizando la calidad y máxima limpieza. Lubricante Navitrans cumple y excede los requerimientos de las categorías de servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4 de API, así como con los requisitos de los principales fabricantes de motores diésel.

Lubricante 15W40 Navitrans tiene una formulación de última tecnología, que ofrece una excelente protección al motor contra el desgaste, excepcional desempeño a altas temperaturas y alta capacidad de limpieza. Se recomienda para una amplia gama de aplicaciones y entornos operativos de servicio pesado en los sectores de transporte, minería, construcción, agrícola y marino, obteniendo intervalos prolongados entre cambios de aceite.

Es un aceite premium de última generación para motores diésel que ayuda a prolongar la vida útil del motor, permitiendo operar su flota con mayor disponibilidad y confianza. Este producto cumple y excede los requisitos de los fabricantes[1] de equipo original - OEM y ofrece un alto desempeño en aplicaciones tanto dentro como fuera de carretera.

[1] Los resultados pueden variar en función del estado del vehículo/motor, las condiciones ambientales y de conducción. Consultar al fabricante del equipo original o al área de soporte técnico de Petrobras antes de implementar intervalos prolongados entre cambios de aceite.

Propiedades y beneficios

- Lubricante 15W40 Navitrans está formulado con aceites base tipo II producidos con las más modernas tecnologías de hidrotratamiento y una aditivación especialmente diseñada que brinda una excelente estabilidad a la oxidación, una excepcional retención del TBN que garantiza la protección contra los ácidos formados en la combustión, controla los depósitos como lacas, barnices y gomas a altas temperaturas por su acción detergente, y proporciona una extraordinaria resistencia al desgaste corrosivo y abrasivo.
- Con su bajo contenido de cenizas sulfatadas está diseñado para uso en motores diésel de bajas emisiones que cumplen con EPA 2010 con sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de gases de escape (EGR). Su alto índice de viscosidad (IV) soportado por su grado de aditivación garantiza mayor estabilidad al cizallamiento y mayor resistencia a la oxidación, por altas exposiciones a la temperatura y aireación. Lubricante 15W40 Navitrans ayuda a proteger el sistema de control de emisiones y protege contra la saturación del catalizador y el bloqueo del filtro de partículas.
- Con Lubricante 15W40 Navitrans y el apoyo técnico de Petrobras, por medio de un monitoreo de la condición del aceite en servicio, se puede incrementar hasta en un 50% los intervalos de cambio recomendados por los fabricantes , logrando así incrementar la disponibilidad de los equipos y reducir los costos de operación de la flota.

Aplicación

- Recomendado para motores diésel que utilizan sistemas más antiguos y convencionales de aspiración natural.
- Camiones de servicio pesado en carretera y fuera de carretera, incluyendo transporte, minería, construcción, agrícola y marino.
- Aplicaciones en carretera que funcionan tanto a altas velocidades/altas cargas como en viajes cortos para recoger/despachar.
- Motores a gasolina de alto desempeño que requieren API SN y operación de flotas mixtas.
- Aplicaciones fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad/cargas pesadas que utilizan combustibles con un máximo de 500 ppm de azufre.
- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como Filtros para Partículas Diésel (DPF), Reducción Catalítica Selectiva (SCR), Trampas de Regeneración Continua (CRT), Catalizadores de Oxidación Diésel (DOC) y Recirculación de Gases de Escape (EGR).

Niveles y especificaciones

- API CK-4 / CK-4/SN / CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4/SN
- ACEA E9 / E7
- Allison, C-4/3
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081, 20071
- Daimler Mercedes-Benz MB 228.31 V2016.1
- Deutz DQC III-10 LA
- Detroit Diesel DFS 93K222, 93K218, 7SE270
- EURO VI / TIER 4
- FIAT 9.55535-G2
- Ford WSS-M2C171-F1
  - Global DHD-1
  - JASO DH-2-2015
  - Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus
  - MAN M 3275-1, M 3575
  - MIL-L-2104E/F
  - MTU Type 3.1, 2.1, 2
  - Proconve P7 (EURO V)
  - Proconve MAR1 (TIER 3)
  - Renault RLD-4, RLD-3
  - Volvo VDS-4.5, VDS-4/3

[1] Los resultados pueden variar en función del estado del vehículo/motor, las condiciones ambientales y de conducción. Consultar al fabricante del equipo original o al área de soporte técnico de Petrobras antes de implementar intervalos prolongados entre cambios de aceite.

Salud y seguridad

Con base en la información disponible, no se espera que este producto cause efectos adversos a la salud mientras se utilice en las aplicaciones para las que está destinado y se sigan las recomendaciones de la hoja de datos de seguridad (MSDS). Las MSDS están disponibles a través de la Línea de Atención al Cliente Petrobras. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, tenga cuidado para así proteger el medio ambiente.

Guía de uso

- Transporte
- Maq. Vial
- Maq. Minería
- Industria

Envases disponibles

Tambor de 55 Gal.

Tambor de 15 Gal.

Balde 5 Gal.

Análisis Típicos*

GRADO SAE			15W-40
Característica	Unidad	Método	Resultado
Densidad a 15.6°C	g/ml	ASTM D 4052	0.876
Punto de Inflamación (COC)	°C	ASTM D 92	235
Punto de Fluidez	°C	ASTM D 5950	-39
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	113
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	15.2
Índice de Viscosidad		ASTM D 2270	140
Viscosidad Aparente a -20°C	mPa*s	ASTM D 5293	6000
Cenizas Sulfatadas	% p/p	ASTM D 874	0.84
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10.0

* Estos análisis representan los valores típicos de producción, no constituyendo especificaciones.
Para información más detallada, favor comunicarse con soporte técnico.

Aprobó : Soporte Técnico
Versión : 2023

Para más información: 321 8620669 - 310 4132181

juntos hacemos el camino. Navitrans

[1] Los resultados pueden variar en función del estado del vehículo/motor, las condiciones ambientales y de conducción. Consultar al fabricante del equipo original o al área de soporte técnico de Petrobras antes de implementar intervalos prolongados entre cambios de aceite.